



## **Wójt Gminy Miastków Kościelny**

08-420 Miastków Kościelny, ul. Rynek 6, tel. (025) 751-12-86, fax. (025) 754-40-07

E-mail: [wójt@miastkowkoscielny.pl](mailto:wójt@miastkowkoscielny.pl)

Strona internetowa: [www.miastkowkoscielny.pl](http://www.miastkowkoscielny.pl)

I.6220.7.11.2020

Miastków Kościelny, dnia 04.01.2021

### **DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020 r. poz. 283, zwanej dalej ustawą "ooś"), a także z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Garwolinie z dnia 20.08.2020 r., postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie znak WOOS-I.4220.1292.2020.ACH z dnia 9.12.2020 r., opinii sanitarnej Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Garwolinie znak ZNS.4510.29.2020 z dnia 16.09.2020 r. oraz opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie znak WA.ZZŚ.6.435.107m.2020.MW.2 z dnia 28.10.2020 r.

**stwierdzam**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko**

## **oraz określám**

**warunki i wymagania , o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c oraz art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy „oos” z uwzględnieniem następujących elementów:**

1. Prace należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym.
2. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn należy zlokalizować optymalnie na terenie przekształconym antropologicznie, na podłożu uszczelnionym materiałami izolacyjnymi, tj. zabezpieczonym przed niekontrolowanym wyciekami smarów i substancji ropopochodnych do gruntu i wód.
3. Bezpośrednio przed realizacją prac ziemnych (odhumusowanie, wykopy), dokonać lustracji terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz dokonać analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej; w przypadku gdy zastosowanie będą miały przepisy derogacyjne, należy wystąpić do właściwego organu (Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska) z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na czynności podlegające zakazom.
4. Wycinkę drzew oraz krzewów należy ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić w terminie od 16 października do końca lutego; dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w pozostałym okresie, gdy wyniki lustracji terenowej wykażą brak obecności czynnego (zasiedlonego) siedliska chronionych gatunków zwierząt w rejonie prowadzonych prac lub zgodnie z przepisami odrębnymi; jako priorytet przyjąć zasadę umożliwienia osobnikom wyprowadzenia lęgów/młodych.
5. Drzewa i krzewy znajdujące się w obrębie oddziaływania inwestycji przeznaczone do adaptacji zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, przemarznięciem i przesuszeniem, zgodnie ze sztuką ogrodniczą; zakazuje się składowania materiałów budowlanych w zasięgu koron drzew.
6. Po zakończeniu prac budowlanych teren przeznaczony pod powierzchnię biologicznie czynną należy obsiać mieszkanką traw wyłącznie gatunków rodzimych.
7. Należy przestrzegać odpowiedniej i terminowej konserwacji maszyn i sprzętu budowlanego, co zapobiega wyciekom paliw, olejów lub innych płynów eksploatacyjnych, a tym samym zapobiega przedostaniu się ich do gleby lub wód podziemnych.
8. Prace naprawcze sprzętów należy prowadzić poza terenem budowy.
9. Teren inwestycji należy wyposażyć w środki (sorbenty) do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a w przypadku wycieku niezwłocznie usunąć zanieczyszczenia, przekazać zużyte środki po neutralizacji uprawnionym odbiorcom.
10. Ścieki bytowe należy odprowadzać na etapie realizacji przedsięwzięcia do szczelnych, bezodpływowych zbiorników (przewoźnych toalet), zbiorniki te należy systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione służby.

11. Przygotować miejsca do selektywnej zbiórki odpadów i odpowiednio zabezpieczyć odpady przed wpływem czynników atmosferycznych, w sposób uniemożliwiający przedostawanie się zanieczyszczeń (odcieków) do środowiska wodno-gruntowego.
12. Na etapie realizacji przedsięwzięcia dostarczać wodę beczkowozami.
13. Prace rozbiórkowe elementów z mostu wykonać przy użyciu sprzętu mechanicznego z zastosowaniem specjalnych mat i osłon zapobiegającym przedostaniu się gruzu i odpadów do wód.
14. Konstrukcję mostu należy wykonać w sposób, który nie zawęży istniejącego przekroju poprzecznego koryta cieką oraz nie spowoduje zmian w przepływie wód z uwzględnieniem wysokich stanów wód.
15. Dostosować światło projektowanego mostu do wielkości zlewni w oparciu o obliczenia hydrologiczne. Światło mostu po przebudowie nie może być mniejsze od światła obecnie istniejącego mostu.
16. Prace w obrębie koryta cieką prowadzić przy niskich stanach wody, w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód.
17. Po zakończeniu etapu realizacji robót uporządkować teren budowy.
18. Wody opadowe i roztopowe odprowadzać z obiektu mostowego za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do wpustów, następnie do rzeki.
19. Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych należy prowadzić zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).
20. Prace budowlane prowadzić w okresie korzystnych warunków hydrologicznych.
21. Teren nieruchomości uporządkować i przywrócić do stanu nieutrudniającego zarządzeniem ryzykiem powodziowym po zakończeniu przedmiotowych robót.
22. Wszystkie materiały przewidziane do budowania muszą posiadać Aprobaty Techniczne IBDiM lub certyfikaty zgodności z Polską Normą, a tym samym są dopuszczone do stosowania przez Państwowy Instytut Higieny.
23. Transport materiałów sypkich powinien odbywać się w opakowaniach, pojazdami do tego przystosowanymi, przykrywanie skrzyń ładunkowych plandekami.
24. Magazynowanie materiałów sypkich powinno odbywać się w miejscach osłoniętych przed wiatrem.
25. Ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy.
26. Zapewnienie efektywnych dojazdów na teren budowy.
27. Składowanie substancji mogących skazić górną część warstw geologicznych- powinno być oddzielone materiałami izolacyjnymi.

28. Wykonywanie wykopów musi odbywać się ze szczególną ostrożnością, a roboty ziemne ograniczone zostaną do bezwzględного minimum, aby uniemożliwić penetrację zanieczyszczonych wód opadowych do warstwy wodonośnej.
29. Sprzęt używany do prac ziemnych i montażowych musi być sprawny, bez wycieków paliw i olejów.
30. Materiały użyte do budowy nie będą wchodziły w reakcje chemiczne, których produkty powodowałyby zanieczyszczenie wód podziemnych.
31. Zakaz wylewania olejów i innych substancji niebezpiecznych do gruntu.
32. Odpady powstające przy robotach rozbiórkowych takie jak gruz betonowy, destrukta nadają się do ponownego wykorzystania i powinny być odwiezione na składowisko. Gruz powstały w wyniku prowadzonych robót drogowych i mostowych zostanie zagospodarowany zgodnie ze wskazaniami inwestora.
33. Odpady komunalne muszą być wywożone przez firmę posiadającą koncesję na wywóz odpadów.
34. Elementy metalowe pochodzące z rozbiórki mostu powinny być odwiezione do składowiska złomu.
35. Odpady rozbiórkowe nienadające się do ponownego wykorzystania powinny być odwiezione do składowiska odpadów.
36. Opakowania pozostałe po ewentualnym zużyciu farb i żywic powinny być utylizowane w zakładach utylizacji posiadających odpowiednie uprawnienia.
37. Wszystkie prefabrykowane, gotowe elementy przewidziane do wbudowania zostaną zabezpieczone antykorozyjnie w wytwórni u producenta jak np. bariery i barieroporcze.
38. Do dokumentacji odbiorowej należy dołączyć dokumenty świadczące o zagospodarowaniu materiałów odpadowych zgodnie z zasadami ochrony środowiska.
39. Ścieki w postaci wód opadowych będą odprowadzane w zakresie działek drogowych.

## **UZASADNIENIE**

Powiatowy Zarząd Dróg w Garwolinie, z siedzibą ul. Mazowiecka 26, 08-400 Garwolin reprezentowany przez Pana Normana Solonek w dniu 20.08.2020 r. wystąpił z wnioskiem do Wójta Gminy Miastków Kościelny o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu nr JN1 1001836 na rzece Wilga w miejscowości Miastków Kościelny w km 0+288 drogi powiatowej nr 1337W Miastków Kościelny – Ryczyska - Gózek wraz z dojazdami.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają się do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie

przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839), więc jest to przedsięwzięcie, dla którego opracowanie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Na podstawie art. 64 ustawy "ooś" organ prowadzący postępowanie pismami z dnia 10.09.2020 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Garwolinie o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Organy opiniujące, tj.

-Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem znak WOOS-I.4220.1292.2020.ACH z dnia 9.12.2020r.,

-Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Warszawie opinią znak WA.ZZŚ.6.435.107m.2020.MW.2 z dnia 28.10.2020 r. oraz

-Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny opinią sanitarną znak ZNS.4510.29.2020 z dnia 16.09.2020 r. odstąpili od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz sporządzeniu raportu.

Zgodnie z art. 10 KPA, organ poinformował strony postępowania, że w przedmiotowej sprawie zgromadzony został materiał dowodowy, a stronom przysługuje w terminie 7 dni prawo zapoznania się z aktami sprawy, wypowiedzenia się odnośnie dotychczas zgromadzonych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji orzekającej co do istoty sprawy.

Ponieważ w przedmiotowej sprawie liczba stron przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020 r. poz. 283) oraz art. 49 KPA – niniejsze zawiadomienie w powyższej sprawie zostało podane do publicznej wiadomości przez zamieszczenie w publicznie dostępnym miejscu – obwieszczenie z dnia 16.12.2020 roku.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły uwagi dotyczące przedmiotowego przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Miastków Kościelny km 0+288 drogi powiatowej nr 1337W Miastków Kościelny – Ryczyska - Gózek na terenie gminy Miastków Kościelny, powiat garwoliński, województwo mazowieckie. Istniejący obiekt jest mostem drogowym, dwuprzęsłowym swobodnie podpartym przeprowadzający ruch nad rzeką Wilgą. Obiekt położony jest na prostym odcinku drogi powiatowej nr 1337W w miejscowości Miastków Kościelny. Konstrukcje nośną prześel stanowi uciągłona nad podporą pośrednią żelbetowa płyta stanowiąca jednocześnie pomost. Długość całkowita obiektu ze skrzydełkami wynosi 22.60 m, szerokość całkowita wynosi 7,60 m.

Inwestycja polega na rozbiórce istniejącego mostu i budowie nowego obiektu, który będzie mostem jednoprzęsłowym, o konstrukcji żelbetowej, dostosowanym do nośności na klasę obciążeń „B” wg PN-85/S-10030. Długość projektowanego mostu będzie wynosiła ok. 25,20 m, szerokość 10,10 m, a światło poziome będzie wynosić ok. 15,20 m. Na moście wykonana zostanie jezdnia o szerokości 6 m, chodnik o szerokości 2 m i opaski bezpieczeństwa o szerokości 0,5 m. Na skrajach obiektu wykonane zostaną barieroporcze i gzymsy polimerobetonowe, na które przewidziano po 0,7 m. Ponadto przebudowane zostaną dojazdy do mostu.

Przewiduje się, że obiekt na czas robót będzie zamknięty dla ruchu. Ruch drogowy podczas robót będzie prowadzony tymczasowym objazdem po istniejących drogach publicznych, a pieszy kładką obok istniejącego mostu.

W sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji znajduje się zabudowa jednorodzinna i pola uprawne. W związku z realizacją przedsięwzięcia planuje się wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem. Planowane jest odmulenie koryta rzeki i umocnienie go narzutem kamiennym gr. min. 30 cm oraz umocnienie skarp rzeki w formie gabionów gr. 30 cm na długości 10 m na wlocie, pod mostem i 10 m na wylocie. Umocnienia zostaną zabezpieczone palisadą z kołków faszynowych. Światło nowego mostu będzie dostosowane do przekroju koryta rzeki Wilga.

Działki objęte inwestycją zlokalizowane są poza obszarami Natura 2000, jak również poza innymi formami ochrony przyrody, wyznaczonymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm., zwanej dalej „ustawą o ochronie przyrody”).

Najbliżej położone obszary Natura 2000 znajdują się w odległości od planowanej inwestycji:

- ok. 13,9 km – specjalny obszar ochrony siedlisk Gołe Łąki PLH140027,
- ok. 20,1 km – obszar specjalnej ochrony ptaków Lasy Łukowskie PLB060010.

Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu. Biorąc pod uwagę charakter oraz lokalizację inwestycji, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie przyczyni się do uszczuplenia siedlisk gatunków chronionych, nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego oraz gatunków chronionych prace należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego (siedliska występowania organizmów żywych) przed ewentualnym skażeniem wywołanym niekontrolowanym wyciekami substancji szkodliwych postawiono warunek dotyczący lokalizacji i organizacji zaplecza budowlanego. W celu ochrony zwierząt

mogących występować w granicach inwestycji przed podjęciem prac związanych z realizacją przedsięwzięcia teren inwestycji należy skontrolować (przy udziale nadzoru przyrodniczego) pod kątem obecności chronionych gatunków zwierząt i ich siedlisk. W przypadku ich stwierdzenia należy podjąć odpowiednie działania, w tym ewentualne wystąpienie do właściwego organu o stosowne decyzje derogacyjne. Niniejsze ma na celu zapobieżenie przypadkowemu uśmierceniu zwierząt lub negatywnemu oddziaływaniu na sukces lęgowy awifauny, a także zagwarantowanie prowadzenia prac z najwyższą dbałością o środowisko przyrodnicze oraz uwzględnienie przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Zabezpieczenie drzew i krzewów przewidzianych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą, zapewni zachowanie omawianych obiektów w dobrym stanie i ograniczy późniejsze straty w roślinności. Obsianie terenu mieszanką traw wyłącznie gatunków rodzimych zapewni rozwój różnorodności i pozwoli zachować teren biologicznie czynnym.

Etap budowy przedsięwzięcia wiązał się będzie z oddziaływaniem na środowisko w zakresie powstawania ścieków bytowo-socjalnych, które będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych, a następnie odbierane przez uprawnione podmioty.

Negatywne oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia będzie wiązać się również z wszelkimi pracami ziemnymi oraz poruszaniem się ciężkiego sprzętu mechanicznego. Wszystkie prace budowlane będą wykonywane przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego prawidłowo, który zapewni zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego przed wyciekami płynów technicznych i paliw. Teren zaplecza budowy oraz bazy materiałowej zostanie zabezpieczony poprzez jego uszczelnienie w celu ograniczenia ryzyka zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego, a substancje niebezpieczne będą przetrzymywane w sposób uniemożliwiający przedostanie się ich do środowiska.

W czasie eksploatacji odwodnienie całego obiektu realizowane będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni i kap chodnikowych, które sprowadzą wpustami oraz ściekami skarpowymi wodę na przyległy teren (umocniony), skąd woda spłynie do rzeki.

Istotnym elementem ochrony środowiska wodno-gruntowego jest wyznaczenie odpowiedniego miejsca do selektywnej zbiórki odpadów. Teren powinien zostać zabezpieczony przed dostępem osób trzecich oraz przed wpływem warunków atmosferycznych i tworzeniem się odcieków przedostających się do gruntów.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi.

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefą ochronną ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych: RW200017253634 o nazwie „Wilga”. Dla ww.

JCWP stan ogólny określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowych JCWP wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 i 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych.

W odniesieniu do środowiska wód podziemnych, teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200066, której stan chemiczny oraz stan ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone. Dla spełnienia wymogu niepogarszania się stanu części wód, dla części wód będących w co najmniej dobrym stanie chemicznym i ilościowym, celem środowiskowym jest utrzymanie tego stanu.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia, nie będzie ono stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie się odbywało w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych i podziemnych.

Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z map zagrożenia powodziowego oraz ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.). Zgodnie z art. 549 ustawy Prawo wodne studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy Prawo wodne map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

W okresie trwających prac budowlanych może wystąpić wzrost emisji niezorganizowanej spowodowanej pracą maszyn budowlanych, środków transportu, rozładunkiem materiałów budowlanych itp. Zanieczyszczenie powietrza spowodowane tymi czynnikami będzie miało charakter okresowy, krótkotrwały i występować będzie w miejscu wykonywania robót budowlanych.

W okresie prowadzenia prac budowlanych występować będzie okresowy, krótkotrwały hałas spowodowany pracą maszyn i sprzętu budowlanego. Nowa nawierzchnia ułatwi płynność ruchu, co przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń powietrza od pojazdów silnikowych poruszających się po drodze. Ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu (płynności jazdy) zmniejszy się wielkość emisji hałasu do środowiska.

Planowane roboty drogowe nie uszczuplają dotychczasowej powierzchni ziemi użytkowanej rolniczo, a sprawne odprowadzenie wód opadowych bezpośrednio w przyległy



teren z uwagi na jego korzystne naturalne ukształtowanie i zalegające grunty przepuszczalne ograniczy tworzenie się lokalnych zastoisk wodnych.

Zastosowane rozwiązania techniczne przy planowanych pracach nie przewidują korzystania z zasobów naturalnych oraz powodowania uciążliwości i emisji substancji niebezpiecznych. Zastosowane technologie robót nie powodują powstawania zagrożeń dla zdrowia i życia ludzi. Na terenie przyległym do omawianej drogi nie stwierdzono chronionych siedlisk przyrodniczych, chronionych gatunków roślin i zwierząt. Realizacja zamierzenia z uwagi na jej specyfikację nie będzie wpływać na stan i jakość wód powierzchniowych i podziemnych.

W związku z realizacją zamierzenia nie przewiduje się zmiany sposobu wykorzystywania przedmiotowego terenu, bo obecnie po drodze odbywa się ruch samochodowy, rowerowy i pieszy.

Projektowana inwestycja ma na celu dostosowanie parametrów technicznych do obowiązujących normatywów drogowych, zapewnienie trwałości konstrukcji oraz bezpieczeństwa użytkowników, a także ma pozytywnie wpłynąć na otaczające środowisko.

W wyniku realizacji inwestycji nie przewiduje się nagłego wzrostu liczby samochodów poruszających się po moście i drodze.

Zrealizowanie inwestycji poprawi warunki komunikacji przyległego terenu. Przyczyni się również do zwiększenia komfortu jazdy i bezpieczeństwa ruchu oraz zapewni trwałość konstrukcji na wiele kolejnych lat. Budowa nowego mostu podniesie również poziom bezpieczeństwa użytkowników i powstrzyma zanieczyszczenie środowiska naturalnego spowodowanego korozją elementów betonowych obiektów mostowych. Realizacja inwestycji podniesie walory estetyczne terenu i spowoduje zmniejszenie emisji hałasu. Nowa nawierzchnia spowoduje zmniejszenie zużycia paliwa pojazdów, a to przyczyni się do zmniejszenia ilości emitowanych do powietrza tlenków. Poprawie ulgnie również sposób odprowadzania wód opadowych.

Zgodnie z art. 10 § 1 Kpa organ prowadzący zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Stosownie do art. 49 Kpa strony były zawiadamiane o czynnościach organu prowadzącego postępowanie przez obwieszczenia i zawiadomienia. Obwieszczenia były umieszczane na tablicy ogłoszeń Wójta Gminy Miastków Kościelny oraz na stronie internetowej organu prowadzącego postępowanie. W zawiadomieniu i obwieszczeniu wskazano, gdzie strony mogą się zapoznać z wnioskiem i dokumentacją.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

## POUCZENIE

Niniejszą decyzję należy dołączyć do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust 3 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020 r. poz. 283, zwanej dalej ustawą „oos”). Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach za pośrednictwem Wójta Gminy Miastków Kościelny w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

### Załączniki

1. Karta informacyjna przedsięwzięcia.

### Otrzymują:

1. Inwestor – Powiatowy Zarząd Dróg w Garwolinie  
ul. Mazowiecka 26,  
08-400 Garwolin
2. Pełnomocnik- „SOKOM” Inżynieria Komunikacyjna Norman Solonek  
ul. Topolowa 4/39  
05-300 Mińsk Mazowiecki
3. Pozostałe strony postępowania - obwieszczenie
4. A/a.

### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie  
ul. Sienkiewicza 3,  
00-015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Garwolinie  
ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 13  
08-400 Garwolin
3. PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE  
WODY POLSKIE  
REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ  
W WARSZAWIE  
ul. Elektronowa 2  
03-219 Warszawa

### Sprawę prowadzi:

Patrycja Serzysko – ref. ds. ochrony środowiska i leśnictwa,  
Tel. (025) 751-12-86 w. 32, 506-582-293  
E-mail: [środowisko@miastkowkoscielny.pl](mailto:środowisko@miastkowkoscielny.pl)



WÓJT GMINY  
mgr *[Signature]* Jarosław Jaroń

Decyzja niniejsza wobec niezaskarżenia jej w przepisany terminie przez zainteresowane strony, uprawomocniła się z dniem 19.01.2021 r. i podlega wykonaniu.

Z-up WÓJTA  
*[Signature]*  
mgr Sławomir Rusak  
Z-ca WOJTA